

NOCO**INT****ET**

genius®

BOOST PRO™

GB150

Kasutusjuhend

**OHT**

ENNE KASUTAMIST TULEB TOOTE OHUTUSTEAVE LÄBI LUGEDA JA ARU SAADA. Juhiste eiramine võib põhjustada ELEKTRILÖÖGI, PLAHVATUSE, või TULEKAHJU, mis võib põhjustada RASKEID KEHAVIGASTUSI, SURMA, SEADME KAHJUSTUSI või VARAKAHJU. Juhiseid ei tohi mitte mingil juhul muuta.

Tere tulemast! Täname teid seadme NOCO Genius® Boost PRO™ GB150 ostu eest. Enne toote kasutamist tuleb käesolev kasutusjuhend läbi lugeda ning seadme töö- ja kasutamispõhimõtetest aru saada. Meie kiirlaadijaga seotud probleemide korral leiate põhjalikku tugiteavet veebilehel www.no.co/support. NOCO personaalse toe kontakti (ei ole saadaval kõikides piirkondades) leiate veebilehel www.no.co/connect.

Seadme komplekti kuuluvad:

- GB150 liitiumakude kiirkäivitusseade HD-akuklemmidega
- Mikro USB-kaabel
- 12 V pistikupesa (OUT) (väljund)
- 12 V pistik (IN) (sisend)
- 12 V XGC kaabel
- Kasutusjuhend, infoleht ja garantii

NOCO kontaktid:

Telefon: 1.800.456.6626

E-post: support@no.co

Postiaadress: 30339 Diamond Parkway, #102

Glenwillow, OH 44139

United States of America

(Ameerika Ühendriigid)

GB150 NOCO Genius® Boost PRO™ GB150 on üli-kompaktne ja kaasaskantav liitumioonakude kiirlaadimis-seade suure voolumahuga gaasi- ja diiselmootoritega sõidukite, veokite, paatide ja muude masinate jaoks. Turvaline kasutada mistahes suurusega mootorite kiir-käivitamiseks. Selle kasutamine on kõigile äärmiselt turvaline. Seadmes kasutatakse sädemekindlat tehnoloogiat ning seadmel on pöördpolaarsuse kaitse. GB150 saab kohe kiirlaadida enamikku ühe aku toitel rakendusi, kuni 80+ korda ühe laadimise jooksul. GB150 on varustatud ka USB akukomplekti, 12V OUT porti (väljundporti) ja LED-taskulambiga – seega on see hädaolukorras ülimalt praktiline tööriist.

Alustamine GB150 tarnitakse osaliselt laetuna, enne kasutamist tuleb seade täiesti täis laadida . Lugege sõiduki omaniku kasutusjuhendist hoolikalt läbi konkreetsete ettevaatusabinõude ja soovitatud sõiduki kiir-käivitusmeetodite kohta ning tehke need endale selgeks. Enne toote kasutamist peate kindlasti teadma aku pinget ja keemilist tüüpi, need andmed leiate aku kasutusjuhendist. GB150 on ainult 12 V pliikude kiirkäivitamiseks.

Aku ühendamine

Enne aku ühendamist peate veenduma, et teie aku on 12 V pliaku. GB150 ei sobi mingit muud tüüpi aku laadimiseks. Tehke kindlaks akuklemmide polaarsus. Aku positiivne klemm on tavaliselt tähistatud järgmiste tähtede või sümboliga: POS, P +. Aku negatiivne klemm on tavaliselt tähistatud järgmiste tähtede või sümboliga NEG, N, –. Laadijal ei tohi olla mingit ühendust karburaatori, kütusetorustiku või õhukesest lehtmestallist osadega. Allpool esitatud juhised kehtivad negatiivne maandussüsteemi korral (kõige sagedasem). Kui teie sõidukil on positiivne

maandussüsteem (väga harva), järgige alltoodud juhiseid vastupidises järjekorras.

1. Ühendage positiivne (punane) HD-akuklemm aku plussklemmiga (POS, P, +).
- 2.) Ühendage negatiivne (must) HD-akuklemm aku miinusklemmiga (NEG, N, –) või sõiduki šassiile.
3. Laadija eemaldamine toimub vastupidises järjekorras, eemaldades esmalt miinusklemmi ühenduse (või plussklemmi ühenduse, kui maandussüsteem on positiivne).

Kiirkäivitamine

1. Kontrollige aku pinget ja keemilist tüüpi.
2. Veenduge, et HD-akuklemmid on ühendatud õige polaarsusega terminalidega.
3. Veenduge, et kõik sõiduki elektritoitel olevad seadmed (esituled, raadio, kliimaseade jne) on välja lülitatud enne sõiduki kiirkäivitamist.
4. Kiirkäivitamise alustamiseks tuleb vajutada toitevoolu lülitusnupule. Kõik näidikud vilguvad, mis näitab, et kõik märgutuled on töökorras. Kui aku on õigesti ühendatud, süttib valge kiirlaadimise LED-märgutuli ja laetuse taseme märgutuli näitab laetuse taseme olekut. Kui akuklemmid on ühendatud vastupidiselt, süttib punane vea märgutuli. Vea parandamiseks tuleb aku ühendused vahetada, siis süttib ka valge kiirlaadimise LED-märgutuli. Valge kiirlaadimise LED-märgutuli põleb, kui GB150 on valmis teie sõiduki kiirkäivitamist alustama.
5. Proovige sõiduk käivitada. Enamik sõidukeid käivitub kohe. Mõned sõidukid võivad enne käivitamist vajada eelnevat kuni 30-sekundilist ühendust seadmega GB150. Kui sõiduk ei käivitu kohe, oodake 20–30 sekundit ja proovige uuesti. Ärge püüdke kiirkäivitada rohkem kui viiel (5) järjestikusel katsel viieteist (15) minuti jooksul.

Laske seadmel GB150 seista viisteist (15) minutit enne sõiduki uut kiirkäivitamist.

6. Kui olete sõiduki käivitanud, lahutage akuklemmid ja eemaldage GB150.

Madalpingeakud ja käsitsi sisselülitamine

GB150 on ette nähtud 12 V pliiakude kiirkäivitamiseks, milles pinge on langenud alla 2 V. Kui teie aku pinge on alla 2 V, on kiirlaadimise LED-märgutuli välja lülitatud („Off“). See näitab, et GB150 ei leia akut.

Kui peate kiirkäivitama alla 2 V aku, on teile abiks käsitsi sisselülitamise funktsioon, millega saate kiirkäivitamise funktsiooni käsitsi sisse lülitada („On“).

NB! OLGE SELLE REŽIIMI KASUTAMISEL ÄÄRMISELT ETTEVAATLIK! SEE REŽIIM ON AINULT 12-VOLDISTE PLII-HAPPEAKUDE LAADIMISEKS. SELLES REŽIIMIS ON NII SÄDEMEKAITSE KUI KA PÖÖRDPOLAARSUSE KAITSE FUNKTSIOONID VÄLJA LÜLITATUD. PÖÖRAKE ENNE SELLE REŽIIMI RAKENDAMIST ERILIST TÄHELEPANU AKU POLAARSUSELE. PEATE JÄLGIMA, ET POSITIIVNE JA NEGATIIVNE AKUKLEMM EI SATUKS OMAVAHEL KOKKUPUUTESSE VÕI ÜHENDUSSE, SEST TOODE VÕIB ANDA SÄDET. SELLEL REŽIIMIL KASUTATAKSE VÄGA SUURT VOOLUTUGEVUST (KUNI 4000 AMPRIT), MIS VÕIB VALE KASUTAMISE KORRAL PÕHJUSTADA SÄDEMETE TEKET JA SEADME MÄRGATAVAT KUUMENEMIST. KUI TE EI TUNNE END SELLE REŽIIMI KASUTAMISEL KINDLALT, SIIS ÄRGE HAKAKE SEDA ISE PROOVIMA, VAID PÖÖRDUGE ABI SAAMISEKS SPETSIALISTI POOLE.

Enne käsitsi sisselülitamise funktsiooni rakendamist veenduge, et akuklemmid on ühendatud aku õigetele poolustele. Käsitsi sisselülitamise funktsiooni rakendamiseks vajutage käsitsi sisselülitamise nupule („Manual Override“) (punase hüüumärgiga ikoon punase ringi sees) ja hoidke seda all kolm (3) sekundit. Valge kiirkäivituse LED-märgutuli vilgub („On“/ „Off“), mis näitab, et olete käsitsi sisselülitamise funktsioon edukalt sisse lülitanud ja see on valmis alustama teie sõiduki kiirkäivitamist. Pooluste vastupidise ühendamise korral süttib punane vea märgutuli ja seade ei tööta.

ETTEVAATUST! ENNE AKUKLEMMIDE LAHUTAMIST TULEB GB150 TOITEVOOL VÄLJA LÜLITADA („OFF“). SEE ON VAJALIK TEIE OHUTUSE TAGAMISEKS. PIDAGE MEELES, ET SELLES REŽIIMIS ON NII SÄDEMEKAITSE KUI KA PÖÖRDPOLAARSUSE KAITSE FUNKTSIOONID VÄLJA LÜLITATUD.

Enamik sõidukeid käivitub kohe. Mõned sõidukid võivad enne käivitamist vajada eelnevat kuni 30-sekundilist ühendust seadmega GB150. Kui sõiduk ei käivitu kohe, oodake 20–30 sekundit ja proovige uuesti. Ärge püüdke kiirkäivitada rohkem kui viiel (5) järjestikusel katsel viieteist (15) minuti jooksul. Laske seadmel GB150 seista (15) minutit enne sõiduki uut kiirkäivitamist.

LED-märgutulede selgitus.

Seadmel GB150 on neli (4) toitevoolu LED-märgutuld – 25%, 50%, 75% ja 100%. Need LED-märgutuled näitavad sisemise aku laetust (state-of-charge, SOC). Vt allpool:

LED	Selgitus
25% Punane LED 25% 50% 75% 100% 	25% laadimise märgutuli põleb pidevalt, kui sisemise aku laetus vähem.
50% Punane LED 25% 50% 75% 100% 	50% ja 25% laadimise märgutuled põlevad pidevalt, kui sisemise aku üle 25%, kuid alla 50%.
75% Kollane LED 25% 50% 75% 100% 	75%, 50%, ja 25% laadimise märgutuled põlevad pidevalt, kui sisemise aku laetus on üle 50%, kuid alla 75%.
100% Roheline LED 25% 50% 75% 100% 	Kõik neli (100%, 75%, 50% ja 25%) laadimise märgutuld põlevad pidevalt, kui sisemise aku laetus on üle 75% kuni 100%.

Eespool nimetatud laetuse tasemed vastavad viiteväärtustele, kui GB150 EI OLE ühendatud voolutoitega ja seadme laadimist ei toimu.

GB150 taaslaadimine

LED	Selgitus
25% Punane LED 25% 50% 75% 100% 	25% laadimise märgutuli vilgub aeglaselt („On“/ „Off “), kui aku laetus on alla 25%. Kui aku on laetud 25%, jääb punane laadimise märgutuli põlema.
50% Punane LED 25% 50% 75% 100% 	50% laadimise märgutuli vilgub aeglaselt („On“/ „Off “), kui aku laetus on alla 50%. Kui aku on laetud 50%, jääb punane laadimise märgutuli põlema.
75% Kollane LED 25% 50% 75% 100% 	75% laadimise märgutuli vilgub aeglaselt („On“/ „Off “), kui aku laetus on alla 75%. Kui aku on laetud 75%, jääb kollane laadimise märgutuli põlema.
100% Roheline LED 25% 50% 75% 100% 	100% laetuse LED-märgutuli vilgub aeglaselt („On“/ „Off “), kui aku täituvus on alla 100%. Kui aku on täielikult laetud, jääb roheline LED pidevalt põlema ja 25%, 50% ning 75% laadimise märgutuled lülituvad välja („Off“).

Veateate mõistmine

GB150 kuvab veateate vastupidise polaarsuse, alla kahe (2) V akupinge või sisemise aku ülekuumenemise korral. Kui esineb üks neist tõrketingimustest, toimub järgmine:

Viga	Põhjus/lahendus
Punane vea LED-märgutuli põleb pidevalt.	Vastupidine polaarsus / Ühendage akuklemmid vastupidi.

Viga	Põhjus/lahendus
Vilgub punane vea LED-märgutuli Juhtmed ühendatud õigesti	Sisemine aku on liiga kuum / Laske seadmel jahtuda. Viige seade jahedamasse kohta
Kiirkäivitamise valgus ei sütti. Juhtmed ühendatud õigesti	Ühendatud aku on alla 2 V / Eemaldage kõik koormused ja proovige uuesti või kasutage käsitsi sisselülitamise režiimi.

GB150 laadimine

12 V kiirlaadimine (60 W):

Ühendage 12 V kaabel GB150 sisendporti 12 V IN ja teine ots 12 V pistikuga. Ühendage voolu all oleva 12 V AUX pistikuga (sigarisüütaja pistik)

USB laadimine (kuni 10 W):

Ühendage GB150 kaasasoleva USB-kaabliga USB-sisendporti IN ja pingestatud USB-porti, näiteks vahelduvvooluadapteriga, autolaadijaga, sülearvutiga või mõne muu seadmega. USB IN-pordi voolutugevus on 2,1 A, mis tagab sisemise liitiumaku ohutu ja tõhusa laadimise.

Vastavalt FCC eeskirjadele soovitame üksust mitte laadida ja koormata samaaegselt.

Laadimisajad

GB150 taaslaadimise aeg on erinev, olenevalt tühjenemise tasemest ja kasutatavast toiteallikast. Tegelikud tulemused võivad olla aku tingimuste tõttu erinevad.

USB laadija nimivool				12V USB kiirlaadija 5 A @ 12 V (60 W)
	.5 A	1 A	2 A	
Aeg	45 h	22 h	11 h	2-3 h

Oma USB-seadmete laadimine

Saate laadida mis tahes USB-seadmeid, näiteks nutitelefoni. Ühendage komplekti kuuluv USB-laadimisjuhe USB OUT porti ja ühendage oma USB-seadmega.

USB-seadme taaslaadimise kordade arv on erinevatel seadmetel erinev. Laadimisaja kohta teabe saamiseks pöörduge oma seadme tootja poole.

Oma 12 V seadmete ühendamise toitevooluga.

Ühendage 12 V kaabel GB150 väljundporti 12 V OUT ja teine ots 12 V pistikupessa (12 V AUX/sigareti-süütaja pistik) Ühendage mistahes standardne 12 V (kuni 15 A) seade 12 V pistikuga ning keerake GB150 asendisse „On”, et teie seade oleks toitevoolu all.

LED-taskulamp

Seadmesse GB150 on integreeritud eriti ereda valgusega LED-taskulamp. Sellel on seitse (7) valgusrežiimi, mis mõjutavad seadme jõudlust ja kasutuskestust: 100%, 50%, 10%, SOS, vilkumine, stroboskoop ja välja.

Taskulambi sisse-/väljalülitamine („On” ja „Off”) toimub lambiikooniga toitenupu abil. Taskulambi vähemalt 100% valguse sisselülitamiseks tuleb nuppu „On” vajutada üks kord, teise vajutamisega (3 sekundi jooksul) valgustab lamp 50% valgusjõuga, järgmisel vajutamisel (3 sekundi jooksul) 10% valgusjõuga, järgmisel vajutamisel (3 sekundi jooksul) SOS-valgussignaal, seejärel (3 sekundi jooksul) vilkumine, siis (3 sekundi jooksul) stroboskoop ja lõpuks väljalülitamine („Off”). Kui valgusrežiimi ei ole valitud 3 sekundi jooksul, jääb see parasjagu aktiivsesse valgusrežiimi ja järgmine valik lülitab taskulambi välja.

Sõltuvalt valitud režiimist on seadmel GB150 erinevad väljundi ja käitusaja tasemed. Kui GB150 pikemaajase kasutamisel valida madalam voolutase, on aku kasutuskestus pikem.

Režiimid:

100% > 50% > 10% > SOS > vilkumine > stroboskoop > välja

Tehnilised andmed

Sisemine aku:	Liitumioonaku
Suurim voolutugevus:	4000 A
džauli ³ S:	22500 +
Töötemperatuur:	−30...+50 °C
Laadimistemperatuur:	0...+40 °C
Hoiutemperatuur:	−20...+50 °C (keskm temp.)
Mikro USB-kaabel (sisend)	5 V, 2,1 A
USB (väljund)	5 V, 2,1 A
12 V (sisend)	12 V, 5 A
12 V (väljund)	12 V, 15 A
Korpuse kaitse:	IP65 (pordid suletud)
Jahutus:	Loomulik konvektsioon
Mõõtmed (P × L × K):	12,3 × 7 × 2,7 tolli
Kaal:	3,4 kg

Energiasäästlik automaatne väljalülitamine

Seadmel GB150 on sisseehitatud energiasäästu funktsioon, mis lülitab seadme automaatselt välja seitse (7) tundi pärast sisselülitamist. Seadme kasutamise jätkamiseks tuleb toide lihtsalt uuesti sisse lülitada.

Voltmeeter

Sisseehitatud voltmeeter mõõdab sõiduki aku pinget, mille andmed edastatakse täiustatud diagnostikale ja tõrkeotsingule. Voltmeeter loeb automaatselt iga aku (või aku-süsteemi) pinget, kui akuklemmid on ühendatud, isegi siis, kui seade on välja lülitatud. Voltmeeter loeb pinget vahemikus ~3 V kuni ~20 V. Kui ühendatud aku on 3 V, ei kuvata näidikul midagi. Kui pinge on nii madal, on tõenäoline, et aku(d) on koormatud (nt sõidutuled või ja AC-toitel ventilaa-
tor) – need peaks enne sõiduki käivitamist välja lülitama.

1

2

3

4



GB150

12V 4000A



genius[®] BOOSTPRO[™]

22500
joules^{3s}



B.B.B.^v



7

8

5

6

Kasutajaliides

1. Sisemise aku tase

Näitab sisemise aku laetuse taset.

2. Vea LED-märgutuli

Vastupidise polaarsuse tuvastamisel süttib punane LED-märgutuli või vilgub („On” / „Off ”), kui sisemise aku temperatuur on liiga kõrge.

3. Toitenupp

Seadme sisse- ja välja lülitamiseks tuleb vajutada „On” / „Off ”.

4. Toitevoolu LED

Kui seade on sisse lülitatud („On”), põleb valge tuli.

5. Kiirlaadimise LED

Kui kiirlaadimine on sisse lülitatud, põleb valge tuli Kui seade on akuga õigesti ühendatud, tuvastab GB150 aku automaatselt ja lülitub kiirlaadimise režiimile (kui käsitsi sisselülitamise funktsioon on aktiivne, vilgub valge LED).

6. Kiirlaadimise käsitsi sisselülitamise nupp

Sisselülitamiseks vajutada ja hoida all kolm (3) sekundit.

HOIATUS. Keelab ohutuskaitse ja sunnib kiirlaadimise käivitamist käsitsi sisselülitamisel („On”). kasutada ainult siis, kui aku on liiga tühi, et seda oleks võimalik tuvastada.

7. Valguse režiimi nupp

Lülitab eriti ereda LED-valguse sisse 7 valgusrežiimil:
100% > 50% > 10% > SOS > vilkumine> stroboskoop
> välja

8. Voltmeetri näidik

Kuvatakse sõiduki aku pinget, mille andmed edastatakse täiustatud diagnostikale ja tõrkeotsingule, kui akuklemmid on ühendatud.